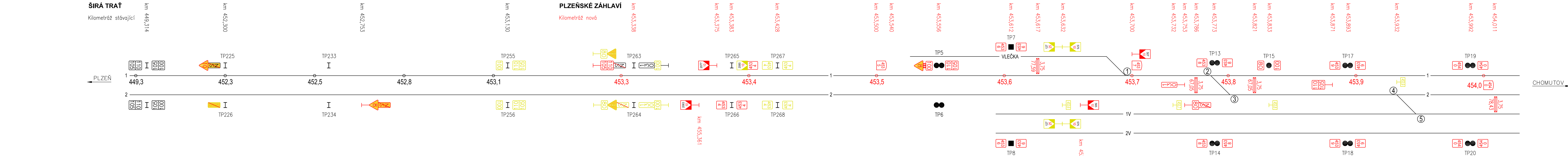


VÝSTROJ TRATÍ BEZ MĚŘÍTKA

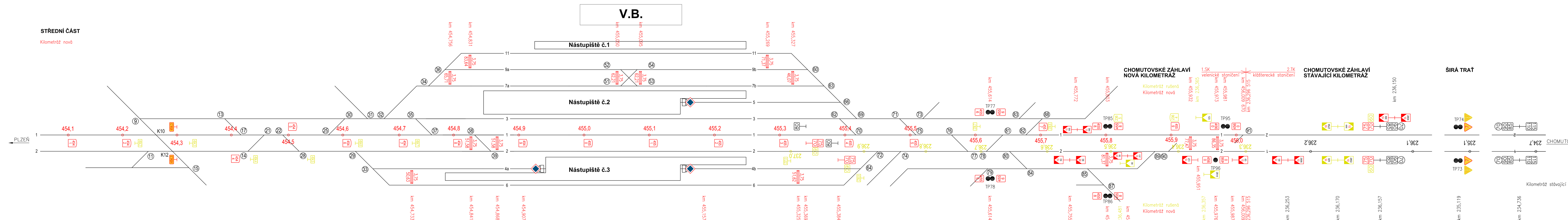


LEGENDA:

- | | |
|-------|---|
| | Návěst Očekávejte traťovou rychlost
Předvěstník N (stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | |
| | Návěst Traťová rychlost
Rychlostník N/N130 (stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Očekávejte traťovou rychlost
Předvěstník NS (nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Traťová rychlost
Rychlostník NS (stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Traťová rychlost
Rychlostník 3 (stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Očekávejte konec platnosti rychlostníků NS
(stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Konec platnosti rychlostníků NS
(stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Sloupání tratě
(stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Klesání tratě
(stávající/rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Kilometrická poloha
Staničník umístěný na sloupku (rušený/nově navržený/před přejezdem z PZZ) |
| | |
| | |
| | Návěst Kilometrická poloha
Staničník železobetonový (rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| | Návěst Kilometrická poloha
Staničník umístěný na stožaru TV (rušený/nově navržený) |
| | |
| | |
| I ■ ● | Traťová podpora stávající |
| | Námezník navržený |
| | Návěst Posun zakázán
Upewnění na dynamickém zarządzeniu |
| | Návěst Zkráceně vzdálenost |

STŘEDNÍ ČÁST

Kilometrůž nová



UPOZORNĚNÍ

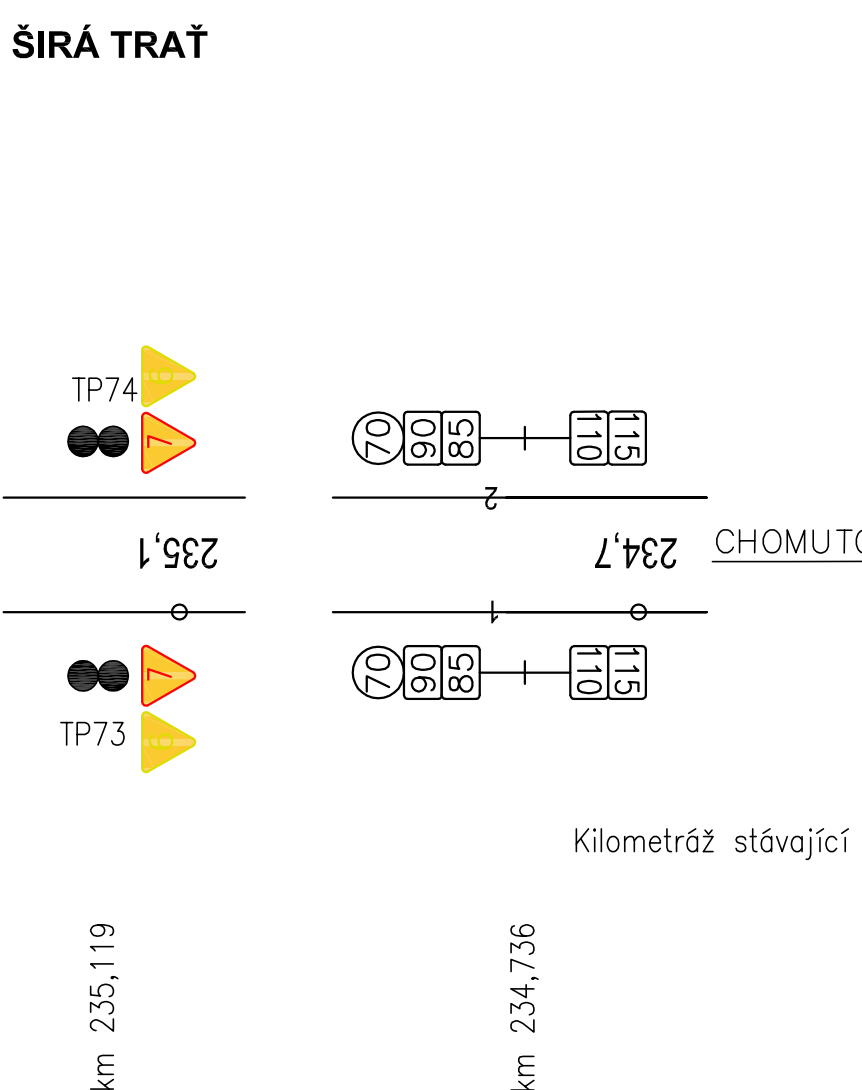
- NÁVĚSTI UMÍSTĚNÉ MEZI KOLEJEMI BUDOU UMÍSTĚNY NA NÍZKÉM SLOU
PRO DODRŽENÍ PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU
- V PŘÍPADĚ UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTI NA TP S KOTVENÍM BUDOU
NÁVĚSTI UMÍSTĚNÉ NA VÝLOŽNÍKU PŘED ZÁVAŽNÍM!




POZNÁMKA

VÝSTROJ TRATI JE PRO PŘEHLEDNOST ZAKRESLENA PRO VŠECHNY
ŽELEZNIČNÍHO SVŮRŠKU DOHROMADY. VÝKRESY VÝSTROJE TRATI
V JEDNOTLIVÝCH SO JSOU Tedy TOTOŽNÉ

 **Spolufinancováno Evropskou unií**
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT ADAPTACE ZŠT CHEF JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (ERDF), ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJ AŤOR, EVROPSKÁ UNIE NESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV VYUŽITÍ INFORMACÍ V NE OSAZENÝCH.



SO 10-10 Zelenáční svršek - kol. č. 5, 6, 7a, 7b, 8a, 8b, 11 SO 10-11 Zelenáční svršek - kol. č. 1, 2, 3 SO 10-12 Zelenáční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6 SO 10-13 Zelenáční svršek - trat. kol. č. 1, 2 + vřh. č. 1, 2, 3, 4 SO 10-14 Zelenáční svršek - vřh. č. 7 SO 10-15 Zelenáční svršek - vřh. č. 89, 90, 91		 			
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák Vyráběná: Ing. Miroslav Jenišek Kontroloval: Ing. Miroslav Novák		Zukevova 796/0, 460 03 (opět nad Látkem) projekt@progi.cz Tel. +11 199 864			
Objednatel: Správa Zelenáční dopravní cesty, státní organizace Diázská 1003/7, 110 00 Praha 1					
Stavba:		Číslo projektu: 24/2016 Datum: 01/2017 Stupeň: P Měřítko:			
<h2 style="text-align: center;">Modernizace ŽST Chb</h2>		Čas: E.1.1.2 Číslo výkresu: 7			
YSTROJ TRATI					